

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « »

г.

№

МОСКВА

**О внесении изменений в постановление Совета Министров –
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2005, № 52, ст. 5733; 2010, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 15, ст. 1780, № 47, ст. 6505; 2014, № 14, ст. 1625, № 44, ст. 6063, № 47, ст. 6557; 2015, № 15, ст. 2276, № 27, ст. 4083, № 46, ст. 6376; 2016, № 5, ст. 694, № 31, ст. 5018; 2017, № 30, ст. 4666).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2018 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Совета Министров –
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**

1. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением:

а) в пункте 1.2 в определении термина «пешеход» во втором предложении слова «без двигателя» исключить;

б) пункт 2.5 дополнить предложением в следующей редакции: «При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.»;

в) пункт 2.6.1 изложить в следующей редакции:

«2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав и передав данные о дорожно-транспортном происшествии в автоматизированную информационную систему обязательного страхования с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации и (или) с использованием специального программного обеспечения, соответствующего установленным требованиям. При отсутствии либо невозможности использования указанных технических средств или программного обеспечения, прежде чем освободить проезжую часть, водитель обязан зафиксировать средствами фотосъемки или видеозаписи либо иным доступным способом положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия

Источник: <http://regulation.gov.ru/projects#npa=80782>

уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления документов о дорожно-транспортном происшествии.

Водитель может оставить место дорожно-транспортного происшествия в случае, если:

в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств документы о дорожно-транспортном происшествии могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;

о случившемся дорожно-транспортном происшествии сообщено в полицию и получено указание сотрудника полиции об оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав положение транспортных средств любым из перечисленных в настоящем пункте способом;

в результате дорожно-транспортного происшествия повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия, не оформляются документы о дорожно-транспортном происшествии и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.»;

г) В разделе 3 приложения 1 к указанным Правилам абзацы сорок четвертый и сорок пятый изложить в следующей редакции:

«3.28 - 3.30 - на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид», а также на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне и на такси с включенным таксометром;

3.2, 3.3 - на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид»».

2. В пункте 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения:

а) абзац третий исключить;

б) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

«Инвалид» - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади

Источник: <http://regulation.gov.ru/projects#npa=80782>

механических транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в том числе детей-инвалидов, выданный для индивидуального использования в установленном порядке.».

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в постановление Совета Министров –
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090» подготовлен в целях реализации норм Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 448-ФЗ «О внесении изменений в статьи 11¹ и 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 477-ФЗ «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Федеральным законом № 1 устанавливается порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) без участия уполномоченных на то сотрудников полиции независимо от наличия у участников ДТП разногласий относительно обстоятельств ДТП. При этом страховое возмещение в рамках европротокола будет осуществляться в пределах 100 тысяч рублей.

Также в качестве альтернативного варианта фиксации и передачи страховщикам информации о фактах и обстоятельствах ДТП, произошедших на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области и Ленинградской области, с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и координаты места нахождения транспортных средств в момент дорожно-транспортного происшествия, Федеральным законом № 1 предусматривается возможность использования программного обеспечения для мобильных устройств, обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, передачу зафиксированных данных в автоматизированную информационную систему обязательного страхования (для получения по европротоколу страхового возмещения в пределах 400 тысяч рублей).

В целях реализации положений данного Федерального закона № 1 требуется корректировка положений пункта 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090),

Источник: <http://regulation.gov.ru/projects#npa=80782>

регламентирующего порядок действий водителей транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия.

Федеральным законом № 2 внесено изменение в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», согласно которому на каждой стоянке (остановке) транспортных средств выделяется не менее 10 процентов мест для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в установленном Правительством Российской Федерации порядке, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

Согласно нормам указанного Федерального закона № 2 опознавательный знак «Инвалид» может быть установлен (по желанию) на транспортных средствах, управляемых инвалидами III группы, а также перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. При этом указанную категорию не распространяются действия знаков 3.28 («Стоянка запрещена»), 3.29 («Стоянка запрещена по нечетным числам месяца») и 3.30 («Стоянка запрещена по четным числам месяца») Приложения 1 к данным Правилам.

В связи с этим требуется внесение соответствующих изменений в понятие опознавательного знака «Инвалид», закрепленного в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090), а также в Приложение 1 к Правилам, в части конкретизации не распространение требований ряда знаков, на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов или детей-инвалидов.

Помимо этого, в проекте постановления уточнено понятие «Пешеход», согласно которому к пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, приводимые в движение двигателем. В действующей редакции Правил отмеченный пробел правового регулирования, связанный с неопределенным статусом граждан, передвигающихся на инвалидных колясках с двигателем, имеет место. В целях исключения двоякого толкования вносится соответствующее изменение.

Также, в пункте 2.5 Правил дополнительно предлагается закрепить необходимость соблюдения в действиях водителя при дорожно-транспортном происшествии соблюдения необходимых мер предосторожности при нахождении на проезжей части.

Кроме того, предлагается исключить обязанность водителя устанавливать опознавательный знак «Шипы» сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины, которая закреплена в пункте 8 Основных

положений. Данная норма не менялась с момента издания Основных положений.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 333 «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090» Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям) дополнен новым пунктом 7.15(1), запрещающим эксплуатацию транспортного средства, в случае невыполнения изложенного выше предписания.

Однако этот знак давно потерял свою актуальность в связи с тем, что в настоящее время динамические характеристики движения транспортного средства в значительной мере определяются иными факторами (конструкцией транспортного средства; степенью его загруженности; наличием современных электронных систем, способствующих торможению/стабилизации и др.). Таким образом, установка указанного знака на транспортном средстве не позволяет иным участникам движения однозначно судить о вероятном характере его движения, особенно в условиях неоднородного дорожного покрытия, характерного для зимних условий. Кроме того, наличие данного знака на заднем стекле транспортного средства зачастую ограничивает обзор с места водителя, что не отвечает интересам обеспечения безопасности дорожного движения.

Проект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Внесение изменений в иные нормативные правовые акты Российской Федерации не потребуется.

Реализация проекта не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе увеличения расходов из бюджета Российской Федерации.

МВД России