

Вносится Губернатором  
Белгородской области  
Проект

## **ЗАКОН БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 1 ЗАКОНА БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ»**

#### **Статья 1**

Внести в часть 1 статьи 1 закона Белгородской области от 28 ноября 2002 года № 54 «О транспортном налоге» (Сборник нормативных правовых актов Белгородской области, 2002, № 44; 2003, № 47, № 49, № 51, № 54, № 55; 2004, № 60; 2006, № 80; 2007, № 96, № 100; 2008, № 19 (137); Белгородские известия, 2009, 28 ноября; 2011, 12 января; 2014, 22 июля; Белгородские известия, 2016, 1 декабря) следующее изменение:

строки:

«Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	10
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	20
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	50»

заменить строками:

«Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	5
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	10
свыше 35 л.с. до 50 л.с. (свыше 25,74 кВт до 36,78 кВт) включительно	25
свыше 50 л.с. (свыше 36,78 кВт)	50».

#### **Статья 2**

Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

**Губернатор  
Белгородской области**

**Пояснительная записка**  
**к проекту закона Белгородской области «О внесении изменения в**  
**статью 1 закона Белгородской области «О транспортном налоге»**

На территории Белгородской области согласно закону Белгородской области от 28 ноября 2002 года № 54 «О транспортном налоге» (в редакции закона Белгородской области от 28 ноября 2016 года № 117 «О внесении изменения в статью 1 закона Белгородской области «О транспортном налоге») с 1 января 2017 года увеличены ставки транспортного налога для отдельных категорий транспортных средств.

В отношении мотоциклов и мотороллеров определены максимально возможные значения ставок, что привело к соответствующим обращениям граждан по данному поводу в областную Думу и органы исполнительной власти.

С целью изучения и учета мнений граждан, являющихся владельцами мотоциклов, а также анализа альтернативных вариантов увеличения транспортного налога за счет улучшения собираемости и постановки на налоговый учет всех объектов налогообложения, была создана рабочая группа в составе депутатов областной Думы, в работе которой принимали участие также представители федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Белгородской области и общественных организаций.

По результатам проведенного анализа предложено вернуться к ставкам, действовавшим до 1 января 2017 года, в отношении маломощных мототранспортных средств (до 35 л.с.); снизить в 2 раза ставки для мотоциклов и мотороллеров мощностью от 35 л.с. до 50 л.с. При этом размеры ставок составят для мототранспорта с двигателем: до 20 л.с. - 5 рублей, свыше 20 л.с. до 35 л.с. – 10 рублей, свыше 35 л.с. до 50 л.с. – 25 рублей с лошадиной силы.

Принятие представленного законопроекта фактически не приведет к выпадающим доходам областного бюджета, так как доходы от повышения ставок транспортного налога не учитывались в утвержденных параметрах доходной части бюджета, и не потребует изменений других нормативно-правовых актов Белгородской области.